

Több szakaszon kritikus állapotok alakultak ki

# Kátyús kerékpárút

Ismét nagyon rossz állapotba került több helyen is a Kiskunhalas és Pirtó között vezető kerékpárút. A tíz éve épült szakaszon már évekenkel ezelőtt is adódtak gondok, akkor több ponton is kiszélesítettek az aszfaltot áttörő fagyökeket, most is hasonló jelenség figyelhető meg.

Pozsgai Ákos  
akos.pozsgai@mediaworks.hu

**KISKUNHALAS/PIRTÓ** A koronavírus-járvány idején, a korlátozott körülmények között a jó idő beköszöntével egyre többen ülnek kerékpárra, hétfvégenként a halasi és környéki kerékpárutakon is sokan tekernek. Az örömteli időtöltésbe azonban némi ürmös is vegyül a több helyen már-már járhatatlanná váló kerékpárutak miatt.

A visszatérő problémára a közösségi oldalon a halasi bringabarátok csoportjában hívta fel a figyelmet Horváth Gábor, aki évek óta rója a kilométereket két keréken. Rendszeresen megteszi a Kiskun-



A kerékpárút felújítása nem jól sikerült

A szerző felvétele

halas-Soltvadkert közti, mintegy 17 kilométeres távot is.

Bent maradtak a fagyökeket a vékony, alig 1-2 centiméteres aszfalt alatt, ahogy erősödnek, úgy nyomják fel az utat – mondja a veterán kerékpáros. Évekkel ezelőtt hasonló okok miatt kellett több szakaszon is kijavítani a Kiskunhalas és Pirtó között vezető kerékpárút több szakaszát, úgy tűnik azonban, hogy a fel-

újítás nem mindenütt sikerült megfelelően.

– Az első javítás alkalmával kivágták a felpúposodott részeket, majd újra aszfaltozták, néhol pedig egyszerűen rászórták a bitumént az aszfaltot áttörő, már zöldellő fagyökekre, és úthengerrel lapították le. Csakhogy az addig egycentis púpól nem sokkal később kétcentis púp lett, mert a gyökér alatta ma-

radt – mondja Gábor, aki szerint a bringásoknak keserű a helyzet, sokan már inkább bevállalják a forgalmat, és a főúton tekernek, pedig a kerékpárutat éppen azért építették, mert a megnövekedett gépjárműforgalom miatt balesetveszélyessé vált a főúton tekeri.

Korábban Nagy Ferenc, Pirtó polgármesterének kérésére a kerékpárút 2009-es átadása után 3-4 évvel több viharveszélyes fát is eltávolítottak a kerékpárút mellől, valamint a gyökereket is kiszélesítették, de ez nem történt meg mindenütt, és ezért rongálódhatnak folyamatosan a kerékpárutak. Az építési munkálatok során simaszórt zúzottkő alpra került az aszfalt, ami alatt ottmaradtak a legyalult fagyökeket, ami folyamatosan áttöri az aszfaltot. Megoldás az lehetne, ha a kerékpárutak szélén a hajszáltrepedéseknel elvágnák az úttest alá futó gyökereket, ezeket a munkálatokat azonban folyamatosan el kellene végezni, ahol ezek a repedések meg jelennek az út szélén – vélekedett korábban a polgármester.